

Inwestor: <p style="text-align: center;">Gmina Wieluń</p> <p style="text-align: center;">Pl. Kazimierza Wielkiego 1</p> <p style="text-align: center;">98-300 Wieluń</p>	Jednostka Projektowa: <p style="text-align: center;">MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA Os. Orła Białego 46/49 61-251 Poznań</p>	Nr. Egz.: Data: <p style="text-align: center;">04.2015</p>
<p style="text-align: center;">Budowa ul. Fabrycznej w Wieluniu Projekt wykonawczy, branża drogowa</p>		
<p style="text-align: center;">Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń</p> <p style="text-align: center;">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - dz. Nr 27/1, 20 ark. 533 - dz. Nr 13/1, 13/2, 53/4, 53/3 ark. 444 - dz. Nr 86/1, 86/2, 91/1, 52/1 ark. 442 - dz. Nr 38/2 ark. 11 - dz. Nr 1/1, 54/1 ark. 422</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	
Opracował mgr inż. Przemysław Adamczak	Podpis:	
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krzysztof Szczepaniak Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	

Zawartość projektu

I. Opis techniczny	Str. 5
1. Przedmiot inwestycji	Str. 5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	Str. 5
2.1. Opis lokalizacji ulicy	Str. 5
2.2. Istniejąca zabudowa	Str. 5
2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna	Str. 5
2.4. Istniejąca zieleń	Str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 5
3.1. Podstawowe parametry techniczne	Str. 6
3.2. Trasa w planie	Str. 6
3.3. Przekroje normalne	Str. 6
3.3.1. Jezdnia	Str. 6
3.3.2. Wjazdy projektowane	Str. 6
3.3.3. Chodnik	Str. 7
3.3.4. Ścieżka rowerowa	Str. 7
3.3.5. Pieszo-jezdnia	Str. 7
3.4. Odwodnienie pasa drogowego	Str. 7
3.5. Oświetlenie drogi	Str. 7
3.6. Projektowana zieleń	Str. 7
3.7. Elementy infrastruktury technicznej – zabezpieczenia, regulacja	Str. 7
3.7.1. zasuwy wodociągowe, zasuwy gazowe i studnie kanalizacyjne	Str. 8
3.7.2. kable energetyczne	Str. 8
3.7.3. kable telefoniczne	Str. 8
II. Rysunki	Str. 9
1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000	Str. 11
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500	Str. 13
3. Przekrój podłużny, skala 1:100/1000	Str. 15
4. Przekrój normalny 1:50/20	Str. 17
5. Przekroje poprzeczne 1:100	Str. 19

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowego odcinka ul. Fabrycznej w Wieluniu (odcinek pomiędzy ul. Fabryczną a ul. Błońską).

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu podjęty uchwałą nr IX/93/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 21 czerwca 2011 r.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie niezabudowanym. W miejscu projektowanej drogi znajdują się obecnie łąki. Pod posesjami znajduje się obecnie jezdnia o nawierzchni ziemnej. Droga przebiegać będzie przez Kanał Wieluński oraz Kanał Wieluński Relax.

2.1. Opis lokalizacji ulicy

Projektowany odcinek ul. Fabrycznej położony jest w Wieluniu i stanowi połączenie ul. Fabrycznej z ul. Błońską.

2.2. Istniejąca zabudowa

Wzdłuż projektowanej drogi brak zabudowy.

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie miejscu projektowanej ul. Fabrycznej występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,

2.4. Istniejąca zieleń

Na obszarze objętym inwestycją występuje roślinność w postaci traw oraz małe drzewa w wieku do 10 lat.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Projektuje się drogę o szerokości jezdni 6.00 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano po jednej stronie chodnik o szerokości 1.50 m wraz z ścieżką rowerową o szerokości 2.00 m. Po przeciwnej stronie zaprojektowano pobocze gruntowe szerokości 0.75 m. Nowa droga przebiegać będzie w poprzek kanału Wieluńskiego na którym projektuje się przepust o

średnicy 1.20 m zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Wieluniu.

Wody opadowe odprowadzane będą do projektowanych wpustów, a następnie podziemną siecią kanalizacji deszczowej podłączoną do kanału Wieluńskiego i kanału Relax. W ramach projektu zaprojektowano także zjazd do działek nr 59/1 i 59/3. Skutkiem tego projektuje się przepust na kanale Relax o średnicy ok. 80 cm.

3.1. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

Zestawienie podstawowych parametrów:

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- klasa drogi L
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% daszkowy
- szerokość chodnika: 1.50 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- szerokość wjazdów indywidualnych: 5.00 m
- spadek poprzeczny wjazdów: zmienny

3.2. Trasa w planie:

Oś nowoprojektowanej drogi poprowadzono w taki sposób aby włączenie do ul. Fabrycznej jak i ul. Błorńskiej nastąpiło pod kątem 90 stopni.

3.3. Przekroje normalne:

Z powodu bardzo niekorzystnych warunków gruntowych podłoża należy założyć wymianę gruntu na średnią głębokość 1,50m. Na etapie budowy na całym etapie jej trwania zapewniona być powinna opieka geotechniczna. Po wykorytowaniu gruntu na głębokość 1.50 m zbadać należy czy istniejący grunt jest nośny i można na nim posadowić budowlę drogową. W razie stwierdzenia braku wymaganej nośności gruntu należy wykonać odwiert i skontaktować się z projektantem celem omówienia odpowiednich czynności jakie należy przedsięwziąć celem wzmocnienia podłoża gruntowego.

3.3.1. Projektowane warstwy konstrukcyjne jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoża grubości 30 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa

3.3.2. Wjazdy projektowane:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm

- Podbudowa pomocnicza z chudego betonu gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 30 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa

3.3.3. Chodnik:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ cegiełka, grubość 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm

3.3.4. Ścieżka rowerowa

- Kostka brukowa betonowa w kolorze czerwony, typ cegiełka, grubość 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm

3.3.5. Pieszo-jezdni

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ cegiełka, grubość 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 15 cm

3.4. Odwodnienie jezdni

Odwodnienie jezdni i chodników zaplanowano do projektowanych wpustów podłączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie do kanału Relax oraz do Kanału Wieluńskiego. Szczegóły rozwiązań projektowych zawarto w tomie 3 – projekt branży wod-kan, kanalizacja deszczowa.

3.5. Oświetlenie drogi

W ramach budowy ul. Fabrycznej projektuje się oświetlenie uliczne głównego ciągu ulicy Fabrycznej. Szczegóły rozwiązań projektowych zawarto w tomie 4 – projekt branży elektrycznej, oświetlenie uliczne.

3.6. Projektowana zieleń

W związku z robotami budowlanymi należy wyciąć część drzew kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem. Wiek wszystkich wycinanych drzew jest poniżej 10 lat.

3.7. Elementy infrastruktury technicznej – zabezpieczenia, regulacja

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy ręczne celem dokładnego ustalenia usytuowania sieci. W pobliżu kabli telekomunikacyjnych oraz elektrycznych, prace należy wykonywać ręcznie.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14-to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenowo Rejonie Energetycznym oraz Telekomunikacji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Naradę Koordynacyjną.

Wszelkie urządzenia niezidentyfikowane na mapie, a na które natrafiono w trakcie robót należy traktować jako czynne. W razie natrafienia na takie urządzenie powiadomić odpowiednie jednostkę.

3.7.1. zasuwy wodociągowe, zasuwy gazowe i studnie kanalizacyjne

Elementy infrastruktury technicznej takie jak zasuwy wodociągowe, zasuwy gazowe i studnie kanalizacyjne wyregulować należy do rzędnych projektowanej niwelety drogi. W pasie projektowanej drogi ul. Fabrycznej posadowiony jest kolektor sanitarny Ks-1000 bet. Ze studniami rewizyjnymi. Włazy do studni należy podnieść i przewidzieć regulację wysokościową do rzędnych projektowanej niwelety drogi. Pokrywy włazowe wymienić dostosowując klasę wjazdu do projektowanego obciążenia drogi.

3.7.2. kable energetyczne

Kable energetyczne przechodzące w poprzek projektowanej drogi zabezpieczyć należy rurami osłonowymi dwudzielnymi, odpowiednio dla kabli SN i WN - śr. 160mm, dla kabli nn śr. 110mm.

3.7.3. kable telefoniczne

Kable telekomunikacyjne przechodzące w poprzek projektowanej drogi zabezpieczyć należy rurami osłonowymi dwudzielnymi średnicy 110mm.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Przekrój podłużny, skala 1:100/1000
4. Przekrój normalny 1:50/20
5. Przekroje poprzeczne 1:100